

2074178

08. Okt. 2018

**Ministerium für Energie,
Infrastruktur und Digitalisierung**

**Mecklenburg
Vorpommern** 

Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung Mecklenburg-Vorpommern
"D048 Schwerin"

Geschäftszeichen: VIII-622-00000-2015/039-031

Allgemeiner Behindertenverband
in Mecklenburg-Vorpommern e.V.
Herrn Peter Braun
Am Blumenborn 23
17033 Neubrandenburg

Bearbeiter: Ronald Steuer
Telefon: 0385 588-8225
E-Mail: ronald.steuer@em.mv-regierung.de

Datum: 05. Oktober 2018

**Bahnverkehr zwischen Stralsund - Velgast und Barth, Ihr Schreiben vom
10.09.2018**

Sehr geehrter Herr Braun,

für Ihr Schreiben vom 10.09.2018, in dem Sie über die Mängel im Bereich des Bahnhofes Velgast berichten, danke ich Ihnen. Herr Dr. Kosmider hat mich beauftragt, Ihnen zu antworten. Gleichzeitig beantworte ich gemäß Abstimmung mit der Geschäftsführung der VMV Ihr Schreiben an Herrn Werfel in gleicher Angelegenheit.

Einleitend möchte ich erwähnen, dass die Bahnanlagen des Bahnhofs Velgast Ende der 1990-ziger Jahre im Ergebnis eines Planrechtsverfahrens umgestaltet wurden. In das Verfahren waren die beteiligten Bahnunternehmen, der Landkreis, die Gemeinde und alle anderen Träger öffentlicher Belange einbezogen. Im Ergebnis wurde der jetzige Ausbauzustand rechtskräftig per Planfeststellungsbeschluss festgeschrieben.

Unter Berücksichtigung des verhältnismäßig geringen Fahrgastaufkommens und der dem Land für die Bestellung von SPNV-Leistungen begrenzt zur Verfügung stehenden Finanzmittel, wurde vom Land entschieden, die bisher zwischen Stralsund und Barth verkehrenden Züge des SPNV nur noch zwischen Velgast und Barth zu bestellen. Falls es unter Berücksichtigung der Zugfolge möglich ist, soll das Umsteigen von den zwischen Rostock und Stralsund verkehrenden Zügen in bzw. aus Richtung Barth bahnsteiggleich am Mittelbahnsteig erfolgen. Hier werden zum Fahrplanwechsel im Dezember 2018 Verbesserungen geprüft - unter Berücksichtigung der Eingleisigkeit der Strecke Stralsund – Rostock und den damit regelmäßig notwendigen Zugkreuzungen, wird sich in vielen Fällen die Nutzung des Hausbahnsteiges und damit der Unterführung jedoch leider nicht vermeiden lassen.

Die Einkürzung der SPNV-Linie Stralsund – Barth auf die Teilstrecke Velgast – Barth erfolgte unter Berücksichtigung der bereits erwähnten geringen Fahrgastzahlen und dem Umstand, dass die Teilstrecke Velgast – Stralsund weiterhin durch den Regional-express Stralsund – Rostock bedient wird. Zusätzlich halten die zwischen Stralsund und Rostock verkehrenden Fernverkehrszüge auch in Velgast.

9800017157169

Hausanschrift:
Schloßstraße 6 – 8 · 19053 Schwerin

Telefon: 0385 588-0
Telefax: 0385 588-8099
E-Mail: poststelle@em.mv-regierung.de

Das Ziel meines Hauses war es dabei, die Bahnanbindung der Region Barth bis zur Entscheidung über den Wiederaufbau der Darßbahn zu erhalten. Unter den im Land ansonsten geltenden Maßstäben hätte eine Umstellung des ÖPNV-Angebotes auf den Bus erfolgen müssen.

Die von Ihnen geforderte barrierefreie Gestaltung des SPNV wird – eine positive Entscheidung vorausgesetzt – bei den Planungen für den Wiederaufbau der Darßbahn eine wichtige Rolle spielen. Dann wird es auch eine grundsätzliche Entscheidung zum künftigen Verkehrsangebot hinsichtlich Taktfolge und Durchbindung der Züge vom Darß nach Stralsund geben.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag

gez. Andrea Herkenrath