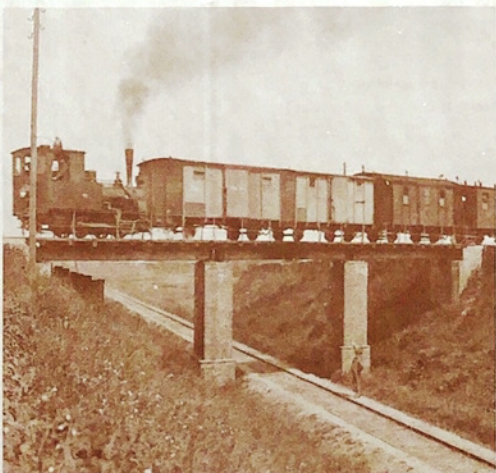


BARTH DAMALS UND HEUTE



Bewegte Bahn-Geschichte

Die **Kleinbahn** verband die Stadt Barth mit Stralsund und Damgarten. Am 23. November 1893 wurde die **Aktiengesellschaft Franzburger Kreisbahnen**, Sitz Barth gegründet. 1935 wurde der Personenverkehr durch Anschaffung von Triebwagen modernisiert. Am 1. April 1949 wurde die Barther Kleinbahn von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Im Gegensatz zu anderen Kleinbahnen, wie zum Beispiel auf Rügen, hat diese Schmalspurbahn ihren Betrieb nach vorausgegangenen Einschränkungen im Jahre 1970 endgültig eingestellt. Heute fährt die **Usedomer Bäderbahn (UBB)** auf der Strecke Barth-Stralsund. Gegenwärtig kämpft die Bürgerinitiative „Keine Bahn ist keine Lösung“ für den Erhalt der Strecke Barth-Velgast und für die Wiederbelebung der Darßbahn Barth-Zingst-Prerow.