

geleitet von Frau **Andrea Herkenrath** – zuständige Abteilungsleiterin für Verkehr und Straßenbauamt des Wirtschaftsministeriums MV

Gesprächspartner BI: Frau Dr. Werner, RA Herr Hermstedt, Koordinatorin der BI Fr. Schibilski  
weitere Anwesende:

Herr Thomas Engel – Bearbeiter im Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit

Herr Martin Rachuj – Persönlicher Referent des Parl. Staatssekretär's für VP und das östliche Mecklenburg *Herrn Miraß*

Herr Thomas Würdich – LT- Abgeordneter und BI –Mitglied

---

## PROTOKOLL „Sachstand Darßbahn“

### Frau Herkenrath:

- ☺ 2020 Kabinettsbeschluss: Darßbahn wird gebaut!
- ☺ im KOAV (Koalitionsvertrag) steht das Projekt auch
- ☺ also: Reaktivierung steht, Bearbeitung ist intensiv - es dauert, mögliche Beschleunigungen sind in die Wege geleitet

- ↻ Bund hat alle Kreuzungsmaßnahmen (Straße/Schiene) im Rahmen des Projektes Darßbahn schriftlich anerkannt (auch die kombinierte Meinungenbrücke)
- ↻ alte Finanzierung steht
- ↻ GVFG (*Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz*) kam dann, dadurch mehr Geld vom Bund möglich.
- ↻ *Voraussetzung: „Standardisierte Bewertung“*
  - „Standardisierte Bewertung“ für GVFG-Projekt ist nicht voll und ganz erfüllt
  - neu aufsetzen der Prüfung mit neuen Kriterien des Bundes für „Standardisierte Bewertung“ ist die Lösung !!!
- ↻ *Neue Wirtschaftlichkeitsprüfung* wird ausgeschrieben!
- ↻ aktuell beinahe monatliche Treffen mit Bund

### Ausführungsplan

1. Bauabschnitt: **Barth – Bresewitz** - planfestgestellt, Anpassung der Bahnsteighöhen wird erfolgen
2. Bauabschnitt: **Meinigen – Brücke** - Planungszuschlag bereits erfolgt, Vorplanung in Arbeit inkl. Variantenprüfung
3. Bauabschnitt: **Bresewitz – Zingst** - EBA (Eisenbahn Bundesamt) Hinweise führen zur Überarbeitung des Planfeststellungsbeschlusses zum Ende des Jahres 2022
4. Bauabschnitt: **Zingst – Prerow** - Abstimmung mit Straßenbauamt und UBB,  
2 Varianten: Schiene neben Straße o d e r Trassentausch, um Bahnübergänge zu reduzieren

**BI/Frau Schibilski:** Wann passiert was Konkretes? 1. Spatenstichtermine (14.8.2021) abgesagt

### Frau Herkenrath:

- ↻ 1. Spatenstichtermine war reiner Pressetermin, Jahreszahl der Fertigstellung kann nicht bestimmt genannt werden, Fertigstellung der Meinigen-Brücke entscheidend, dann alle Bauabschnitte parallel
- ↻ planerische und wirtschaftliche Sicherheit nötig: NKV >1 (Nutzen-Kosten-Verhältnis) aus Wirtschaftlichkeitsprüfung gemäß „Standardisierter Bewertung“ notwendig
- ↻ von da an dauert es dann X (?) - Jahre
- ↻ vsl. Ende nächstes Jahres (Ende 2023) das „GO“ für GVFG, dann geht es intensiv los
- ↻ Teile werden mit vorzeitigem Maßnahmenbeginn eventuell vorgezogen
- ↻ wenn Meinigen-Brücke fertig ist, dann soll die Strecke schnellstmöglich in Betrieb gehen (in der zweiten Hälfte der 2020er Jahre)

### Allgemein:

- ↻ regelmäßiger Austausch zwischen dem Land (Frau Herkenrath) mit BI gerne möglich
- ↻ Ende des Jahres 2022/Anfang 2023 nochmal Videoschalte/Kontakt, um den weiteren Stand zu kommunizieren